

de Binnenvaartkrant

Tweewekelijks medium voor Rijn- en binnenvaart



10 FEBRUARI 2004
8e jaargang 4

De Groot Motoren
Dordrecht BV
Grevelingenweg 23
3313 LB Dordrecht
Tel 078 6165599

v. ballegooy
SCHEEPSTECHNIEK
Roodevaart 38
4782 RC Moerdijk
Tel 0168 412890

SERVICE CENTRUM MOERDIJK

www.binnenvaartkrant.nl
Telefoon: (010) 414 00 60
Telefax: (010) 414 02 12

In deze Binnenvaartkrant:

Pagina 5
Veel talenten in musical
De Gelaarsde Kat

Pagina 15
Pierre en Tilly Verbergh
doen stap terug bij VBR

Pagina 19-21
Familie Wanders nu ook
actief op bunkermarkt

Deutsche Beilage

Seite 33
Drei Havarien in
Norddeutschland

(ADVERTENTIES)

www.vlootschouw.nl

victron energy
OMVORMERS, ACCULADERS

NEHO
SCHOONHOVEN

Tel. 0182 - 38 75 22

Verkoop-Installatie en
Reparatie centrum

OECHIES
ELEKTROTECHNIEK

Brede Hilledijk 111 Rotterdam
Tel. 010-2973999

VETH-JET
KOPLOPER ONDER
DE BOEGSCHROEVEN

VETH
MOTOREN BV

TEL. (078) 615 22 66

Altijd
stroom mee!

GENERATORSETS

HATZ
DIESEL

JOHN DEERE

binnenkalkhaven 17
3311 JC Dordrecht
telefoon 078-6138277
fax 078-6144887
info@dolderman.nl
www.dolderman.nl

dolderman

In 2003 26.000 ton bilgewater minder ingenomen

Machinekamer schoner

In Nederland werd in 2003 20.000 ton bilgewater ingezameld en geregistreerd door de stichting Scheepsafvalstoffen Binnenvaart (SAB). Dat is minder dan de helft van 2002. In dat jaar gaf de scheepvaart 46.000 ton bilgewater af aan inzamelaars. De aanleiding voor die sterke afname wordt gezocht in de twintig euro per kuub die de schipper sinds 1 januari 2003 bij de afgifte moet betalen. Volgens Jan de Vries, directeur van de SAB, houden schippers hun machinekamer schoner sinds er voor die afgifte moet worden betaald.

Hij beaamt dat de directe betaling bij afgifte het risico met zich meebrengt dat het olierijke afvalwater wordt geloosd op het oppervlaktewater, maar dat is volgens hem niet de reden voor de slinkende hoeveelheid bilgewater die wordt afgegeven door de binnenvaart. Aanvankelijk was de veronderstelling dat veel schippers het afvalwater in het buitenland afgeven, waar dat nog wel gratis kan, maar de cijfers van afgifte in de omringende landen tonen dat niet aan. 'Er wordt gewoon minder bilgewater geproduceerd in de machinekamer. Je kunt er zelf veel aan doen en dat weet ook iedereen wel. Elke schipper weet wat hij moet doen om de machinekamer droger te krijgen. Ik heb het weleens bij een Schuttevaer-afdeling gezegd: "Kun je het niet, laat mij dan maar een keer meevaren, dan laat ik je het zien." En dan hoef je niet eens een schroefasafdichting te hebben. Als je alle bussen maar netjes aandraait.' Een schroefasafdichting helpt wel, en volgens het Scheepsafvalstoffenverdrag kan voor

een schip met zo'n schroefasafdichting op de afgiftekosten 25 procent in mindering worden gebracht. De SAB doet veel aan voorlichting over schoner varen. Zo is

ook al jaren het Scheepsmilieuplan (SMP) beschikbaar, dat volstaat met adviezen over minder afvalproductie aan boord. Nieuwe en bestaande schepen worden op basis daarvan

gebouwd of aangepast. In de volksmond wordt dan gesproken van 'bouwen volgens de SAB-normen'.

(Vervolg op pagina 3)

De dijk die toch niet lekte



Tal van mogelijke oorzaken deden de ronde onder de betrokken deskundigen en in de media. Ook de binnenvaart werd als eventuele schuldige gezien van het lek dat 27 januari in de dijk bij Stein was ontstaan. De schepen zouden te hard varen op het Julianakanaal; er zou zelfs weleens iemand tegen de dijk aangevaren kunnen zijn, zo opperde een bewoner op de Limburgse televisie.

Het gat werd vanaf het water provisorisch gedicht met big bags. (foto) Twee dagen later, toen vijftig meter damwand zou worden geslagen, kwam de aap uit de mouw. Drinkwaterbedrijf WML sloot een in de dijk gelegen waterleiding af en plots hield het lekken op. Een blamage voor Rijkswaterstaat en WML, die elkaar meteen de zwarte piet toespeelden. Het is niet uitgesloten dat er een rechts-

zaak volgt om te bepalen wie voor de kosten moet opdraaien. Of binnenvaartondernemers hun schade kunnen verhalen (voor stil liggen of omvaren) wordt door de binnenvaartorganisaties onderzocht. Lees een uitgebreid verslag over de paniek, hectiek en frustratie in Limburg naar aanleiding van de dreigende dijkdoorbraak op pagina 45. (foto Jo Bindels)

Wijziging BPR uitgesteld

Het Ministerie van Verkeer & Waterstaat heeft na overleg met de binnenvaartorganisaties besloten de invoering van het negende wijzigingsbesluit van het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) voorlopig uit te stellen en de voorschriften inzake de dode hoek (en het varen met spiegels) niet te wijzigen.

Op donderdag 29 januari vond een vergadering plaats van de Overleggroep Nautische Zaken

Binnenvaart. Toen bleek dat artikel 1.07 nog niet zal worden gewijzigd. Van uitstel komt echter geen afstel, zo waarschuwden vertegenwoordigers van V&W. Het was oorspronkelijk de bedoeling dat het negende wijzigingsbesluit op 1 april van dit jaar in zou gaan. Dat is echter niet haalbaar. De verwachting is nu dat dit niet eerder dan in september gebeurt. Het Kantoor, het CBRB en Koninklijke Schuttevaer hadden

22 december in een brief aan minister Peijs hun bedenkingen geuit tegen het negende wijzigingsbesluit van het BPR. En dan met name tegen artikel 1.07, waarin opgenomen is dat het varen met optische hulpmiddelen bij een maximale dode hoek van 350 meter alleen nog toegestaan is om het zicht naar achteren te compenseren. De organisaties verzochten toen de woorden 'naar achteren' uit het artikel te schrappen. (Lees verder op pagina 3)

(ADVERTENTIES)

MITSUBISHI
DIESEL ENGINES

KOEDOOD
DIESELSERVICE

Hendrik Ido Ambacht
Tel. 078 - 6813127 Fax 6812025

BARTH
AGGREGATEN

- vermogens van 5 tot 60 kVA op voorraad
- snelle service
- lage inbouwrijzen
- levering van alle onderdelen

IVECO
Perkins

VOOR NEDERLAND EN BELGIË
BARTH AGGREGATEN
's-GRAVENDEEL
TEL. 078-673 37 99
(NA 18.00 UUR 078-673 48 00)

JOOREN
SCHEEPSSCHROEVEN

- reparaties/aanpassingen
- leveringen (nieuw/gebruikt)
- straalbuizen

Tel. 078-6133831

(ADVERTENTIES)

DBH Dieselbedrijf
Hardinxveld B.V.

Cummins - Detroit Diesel
Isuzu - Twin Disc - Allison

Tel 0184 - 613066
Fax 0184 - 618002

www.dbh-bv.nl
info@dbh-bv.nl
Official dealer

HDM
De Haas Diesel Motoren BV

KOSTEN BESPAREN MET NTZ!

NTZ Radiaal Bypass Filter:

- Minder olie verversen
- Minder onderhoud
- Langere levensduur van: - motor - keerkoppeling - hydraulisch systeem.

Tel.010-5913511 www.dehaasdiesel.nl

DOVY : DE BESTE KWALITEIT AAN DE GOEDKOOPSTE PRIJS .



Peter: Ook ik kies voor Dovy keukens.

PRIJS KEUKEN 8297 € ALLES INBEGREPEN
 * Keuken * Tafel * Toestellen * Plaatsing * BTW
 (6%) Deze keuken is uitgerust met SMEG toestellen ,
 Fornois , Vaatwas , Microgolfliftdeur , Dampkap Venduro
 , Spoeltafel Franke en Kraan Hansa



BREDABAAN 1161
2900 SCHOTEN
 Tel . (03) 644 18 58

ALTIJD open op Zondag
gesloten op woensdag
www.dovy.be

gordijnen
vitrages
vloerbedekking
slaapstudio
lamellen
binnenzonwering

Wij wensen Moseltank veel woongenot
in de door ons gestoffeerde woning
en wensen schip en bemanning een behouden vaart

Uw complete woninginrichting in goede handen

Kanaalweg 57-59 2903 LR Capelle aan den IJssel Tel. 010-4506306

WIJ WENSEN
MOSELTANK
EEN BEHOUDEN VAART
MET HET MTS NAVIRA

TEUS VLOT
SCHEEPS ELECTRO
van Wijnen

Baanhoek 182b, 3361 GN Sliedrecht, Tel: 0184 - 493888, Fax: 0184 - 493889



A. van Staveren & Zn
The Joiners of the Port of Rotterdam

TELEFOON: 010 451 81 77

Wish Tms Navira in all the
ports à prosperous voyage

(Ja ik heb nog wat)
Volle kracht vooruit

H. VAN GEMERT
 SCHEEPSREPARATIE EN CONSTRUCTIEBEDRIJF
 Nijverheidsweg 37 - 39 6541 CL Nijmegen
 TEL: 024 - 678 22 33 FAX 024 - 678 22 39
 e-mail info@van-gemert.nl



H. VAN GEMERT
 SCHEEPSREPARATIE EN CONSTRUCTIEBEDRIJF



Wij leverden op het mts Navira

alu. stuurhuis met overzakkbare bovenbouw en
 hefbeweging, stuurhuistrap, blauw bord
 en complete betimmering stuurhuis.



Wij feliciteren Moseltank
met hun mts Navira

Argos
 OIL

Hoefsmidstraat 40
 3194 AA Hoogvliet
 T 010 295 47 70
 F 010 295 47 76

Van der Linden Oliehandel

Voor het mts Navira leverden
wij de smeermiddelen en
gasolie en wij wensen
Moseltank een behouden vaart

DE JONG
MARINE SERVICE



Tel. : 0162 - 522225
 Fax : 0162 - 519535
 Mobiel : 0653 - 982539

E-mail:
 info@marineservice.nl

Internet:
 www.marineservice.nl

Voor het mts Navira leverden wij :

- Vlinderkleppen en afstandbedieningen
 tbv laad/los systeem
- Over-en onderdrukventielen en
 detonatiebeveiligingen
- Compensatoren voor laad/los leidingen
- PTFE Tanklid Tankdekselpakkingen

Wij wensen Moseltank een behouden vaart!

VLINDERKLEPPEN - SCHUIFSLUITERS - POMPEN - TANKVAARTAPPENDAGES - PAKKINGMATERIALEN

Forellenweg 26
 4941 SJ Raamsdonksveer

DE JONG MARINE SERVICE

UNISOL
 isolatietechniek bv

Wij verzorgden de isolatie van de uitlaatgassystemen,
woning en de wand in het ruim en wensen Moseltank
een behouden vaart met het mts Navira



Unisol Isolatietechniek BV
Ramgatsweg 11b
4941 VN Raamsdonksveer
Tel: 0162 - 684869
Fax: 0162 - 511959

Vier ondernemers investeren in mts Navira Reus voor bunkering en chemicaliën

In de bouw van het mts Navira hebben vier partijen geïnvesteerd: familie Maes uit Antwerpen, de Argos-groep, bevrachtingkantoor Kooren en kapitein Pierre Somers. Deze grote type-C tanker van 135 bij 16,80 meter wordt ingezet als bunkerschip in het ARA-gebied, maar is ook geschikt voor het transport van chemicaliën. Het schip werd op 14 februari in Antwerpen gedoopt.

Door Sarah De Preter

Voor Pierre Somers is de overstap naar een tanker van dit formaat een grote gebeurtenis. 'Ik werk al jaren in de tankvaart maar mijn vorige schip, de Scheldestad, was een stuk kleiner: 105 meter bij 10,50 meter. Het was een enkelwandige tanker en ik heb hem in juli 2003 verkocht. Hij vaart nu onder de naam Santorini.'

In juli vorig jaar werd het casco van de Navira in Constanza aan de eigenaars overgedragen. Het schip werd ontworpen en gebouwd door Tiberius Kaiser van Schiffswerft Ebert uit Neckarsteinach. Die blikt met volle tevredenheid terug op het project. 'Wij hebben uitstekende ervaringen met onze Oost-Europese partnerwerven. Er wordt goede kwaliteit geleverd en heel hard gewerkt. De werkzaamheden lopen 24 uur per dag door, in twee shifts. Net zoals bij de brandweer dus. De casco's worden helemaal volgens wens van de klant gebouwd.'

'Bij de Navira hadden we met meerdere eigenaars te maken en dat leidde vaak tot grappige situaties. Want iedereen deed zijn voorstellen in zijn eigen moedertaal. Maar onze Babylonische vergaderingen hebben geenszins tot verwarring geleid. Integendeel: de samenwerking was erg aangenaam en geslaagd.'

Groot en comfortabel

In augustus begon de afbouw van het schip bij Machinefabriek Smits in Krimpen aan de Lek. Bij De Gerlien-Van Tiem in Druten werden de werkzaamheden onder de waterlijn uitgevoerd. Machinefabriek Smits klaarde de rest van de klus. De Navira meet 7.200 ton en heeft twintig ladingtanks à 380 kuub. 'Het schip is erg snel, wendbaar en vooral heel rustig,' aldus Somers na afloop van de proefvaart. 'Motoren,

stuurinrichting et cetera zijn allemaal dubbel uitgevoerd zodat we te allen tijden kunnen blijven doorwerken. Het laden en lossen kan vanuit de stuurhut worden begeleid maar ook aan dek. In de scheepshuid is vooraan en achteraan een vluchtweg geïntegreerd. Verder hebben we drie comfortabele woningen voor kapitein, matrozen en tweede stuurman. We gaan met twee ploegen van vier man werken.' De tweede kapitein is Rinus Meinster, werkzaam voor de Argos-groep. De pompen, ondergebracht in een pompkamer, komen van EPS European Pumpservice. Ze worden hydraulisch aangedreven en hebben een grote capaciteit: 2000 kuub per uur. EPS leverde ook de pompunits van de tankers Vlissingen, Vancouver, Fatima en Astrakan.

Aanpassing aan zeevaart

De Navira hoort thuis in de klasse van grote bunkerscheepen. Andere vaartuigen in deze markt zijn de Vlissingen en de Maxima. Voorlopig is de Navira wel het enige bunkerschip van deze omvang dat niet alleen *heavy fuel* maar ook alle andere brandstoffen, *crude* en chemicaliën mag vervoeren daar het een ADNR type C-schip is. Door de continue schaalvergroting in de zeevaart worden ook binnenscheepen die voor de bunkering zorgen steeds groter. Pol Maes van Victrol: 'Zeederijen willen dat hun schepen snel worden bevoorrad. Met een groot bunkerschip kan dat in één keer gebeuren. Dat betekent dus tijdsbesparing. In de ARA-havens is op jaarbasis achttien miljoen ton voor bunkering nodig. De Navira kan daarvan 1,5 miljoen verzorgen. Met de nieuwbouw kunnen we dus een flink stuk van de markt bedienen. Het schip zal voornamelijk in Rotterdam worden ingezet. Er is een contract gesloten met BP.'

Toch werpt de schaalvergroting in de binnenvaart ook problemen op. 'Niet overal is de reglementering op de vaarwegen daarop voorzien. Zo kan de Navira niet volledig beladen naar Antwerpen varen. Want de aflaaddiepte van tankers op het Schelde-Rijnkanaal is beperkt tot vier meter. Dat werd destijds ingevoerd uit veiligheidsoverwegingen. Maar bij de moderne dubbelwandige tankers is de kans dat lading

uistroomt bij bodemcontact nagenoeg onbestaand.' Maes liet al in 1993 zijn eerste dubbelwandige tanker bouwen. 'Ik deed dat toen niet alleen uit veiligheidsoverwegingen maar ook uit economische overwegingen. In een dubbelwandige tanker koelt de lading niet zo snel af. Daardoor gingen de stookkosten flink omlaag. Minder stoken betekent ook weer een bijdrage aan een schoner milieu.'

Multifunctioneel

Het Rotterdamse scheepvaartbedrijf Kooren heeft al vier jaar een samenwerking met Victrol en Argos. Volgens Ton en Kees Kooren is de tijd rijp voor schepen à la de Navira. 'De grote marktspelers, zoals Shell en BP, vragen erom. Het grote voordeel van de Navira is dat hij ook chemicaliën kan vervoeren. We kunnen daar dus ook de Rijn mee op.'

Kooren is gehuisvest in het hoofdkantoor van Argos in Hoogvliet. De Argos-groep staat voor oliehandel in de ruimste zin van het woord. Ze bestaat uit tal van ondernemingen, die in verschillende sectoren van de oliebranche actief zijn. Argos exploiteert verschillende tankstations in heel Nederland en beschikt in Pernis over een opslagterminal met een capaciteit van 200.000 m³ voor olieproducten. De bunkerdivisie van Argos verzorgt bunkering voor binnen- en zeescheepen. Argos/Kooren en Victrol uit Antwerpen vormen samen één bunkerpool.

'De Navira heeft een ideale tonnenmaat,' aldus Erik Mather van Argos. 'We zijn bewust tussen de 5.000 en 10.000 ton gaan inzitten om zo rendabel mogelijk te kunnen werken. Scheepen van 5.000 ton zijn te klein voor de bunkering van grote zeescheepen en met 10.000 ton vaar je een deel van de tijd leeg. 7.000 ton is volgens ons een goede capaciteit waardoor er voor het uitvoeren van bunkers maximaal twee schepen benodigd zijn.'



De Bunkergiek heeft een lengte van dertig meter. (foto de Binnenvaartkrant)



Foto: Rinus Meinster (links) en Pierre Somers. (foto Sarah De Preter)

Wie leverden op het mts Navira

Schiffswerft Ebert

Ontwerp casco, tekeningen

Smits Machinefabriek en

Scheepsreparatie B.V.

Volledige afbouw

Rabobank Shipping

Financiering

Armador Marine Services NV

Gasolie, smeerolie en scheepsbenodigdheden, verzekeringsmakelaar, bemiddeling scheepshypotheek

Geveke Motoren bv

2x Caterpillar scheepsdieselmotor voor voortstuwing, type 3516B Electronic, met een vermogen van 1835 pk bij 1600 omw./min.

3x Caterpillar scheepsdieselmotor voor hydraulische pomp aandrijving, type 3406E DITA, met een vermogen van 510 pk bij 1800 omw./min.

Ketting IJmuiden BV

Compressoren

Unisol Isolatietechniek BV

Isolatie woning, uitlaatgassystemen en de wand in het ruim TBV A-60 isolatie en afgewerkt met beplating

Discom BV

Uitlaatgassendempers

Tio BV

Uitlaatgassendempers

Rubber Design BV

Flexibele opstelling hoofdmotoren, boegschroefmotor en pompunits.

SKB BV

(Machinekamer)vloerpaten voorschip

De Ligt metaal

(Machinekamer)vloerpaten

GTI Seton pijpleidingen b.v.

Machinekamer leidingen en pijpen

Parker Hannifin bv

Motorbediening MiniSem 1-E elektronisch afstandbediening

Antwerpse Motorenwerke BV

Reintjes keerkoppeling

Veth Motoren BV

Lospompen, Scania boegschroefmotor 550PK/430PK, Boegschroef, Hekschroef, Generatorsets

3x Valmet), 3x Sisu Diesel. 120,97 en 71,5 kVa, 2x B.4 IC-1200 met Scania Diesel motoren, Di 14, 529 PK - Di 12, 400 PK, Hydraulisch aangedreven hekschroef type 2-k-1000.

360 PK met hydromotor

Wartsila Propulsion

Netherlands B.V.

2 Lips Cunial schroeven met een diameter van 1800 mm, 2 LIPS straalbuizen, type HR, met RVS-binnenzijde en een binnendiameter van 1810 mm, 2 LIPS schroefinstallaties. Een set Stern-Guard 200/190 MK2M schroefasafdichtingen. Een set met witmetaal gevoerde lagerbussen.

360 PK met hydromotor

Wartsila Propulsion

Netherlands B.V.

2 Lips Cunial schroeven met een diameter van 1800 mm, 2 LIPS straalbuizen, type HR, met RVS-binnenzijde en een binnendiameter van 1810 mm, 2 LIPS schroefinstallaties. Een set Stern-Guard 200/190 MK2M schroefasafdichtingen. Een set met witmetaal gevoerde lagerbussen.

360 PK met hydromotor

Wartsila Propulsion

Netherlands B.V.

2 Lips Cunial schroeven met een diameter van 1800 mm, 2 LIPS straalbuizen, type HR, met RVS-binnenzijde en een binnendiameter van 1810 mm, 2 LIPS schroefinstallaties. Een set Stern-Guard 200/190 MK2M schroefasafdichtingen. Een set met witmetaal gevoerde lagerbussen.

360 PK met hydromotor

Wartsila Propulsion

Netherlands B.V.

2 Lips Cunial schroeven met een diameter van 1800 mm, 2 LIPS straalbuizen, type HR, met RVS-binnenzijde en een binnendiameter van 1810 mm, 2 LIPS schroefinstallaties. Een set Stern-Guard 200/190 MK2M schroefasafdichtingen. Een set met witmetaal gevoerde lagerbussen.

360 PK met hydromotor

Wartsila Propulsion

Netherlands B.V.

2 Lips Cunial schroeven met een diameter van 1800 mm, 2 LIPS straalbuizen, type HR, met RVS-binnenzijde en een binnendiameter van 1810 mm, 2 LIPS schroefinstallaties. Een set Stern-Guard 200/190 MK2M schroefasafdichtingen. Een set met witmetaal gevoerde lagerbussen.

360 PK met hydromotor

Wartsila Propulsion

Netherlands B.V.

2 Lips Cunial schroeven met een diameter van 1800 mm, 2 LIPS straalbuizen, type HR, met RVS-binnenzijde en een binnendiameter van 1810 mm, 2 LIPS schroefinstallaties. Een set Stern-Guard 200/190 MK2M schroefasafdichtingen. Een set met witmetaal gevoerde lagerbussen.

360 PK met hydromotor

Keijzer vd Heuvel i.s.m. Teus

Vlot Scheepselectro Van Wijnen

Scheepselectra

Teus Vlot Scheepselectro

Van Wijnen i.s.m.

Elektrische installatie inclusief 2 draadstelsysteem, nautisch installatie, Gasdetectie systeem satelliet antenne

Rafa BV

Scheepsramen onder keur van o.a. GL, Lloyds, BSI, DNV e.a.

Loggers Rubbertechiek BV

Flexibele opstelling woning

A. van Staveren en Zn.

Complete betimmering en tegelwerk

Dovy Keukens

Keukens

Van Marcke

Sanitair

Twigt Woninginrichting

Complete stoffering

Windex Engineering BV

Airconditioning - Overdrukinstallatie

Ventilatie roosters/brandkleppen

Machine/ruimventilatoren

Tyco Integrated Systems BV

Brandblusinstallatie novoc 1230

Tripomet

Ankers, kettingen en ankerlieren

Machinefabriek en scheepsreparatiebedrijf Van Wijk B.V.

Hydraulisch uitschuifbare autokraan 18 mtr., bunkergiek 30 mtr.

Blommaert BVBA

Voormast, Achtermast

DBR Pumps & Parts

Algemene dienst/brandblus pomp, koelwaterpomp, 2 algemene dienspomp, brandstoftrimppomp, fecalienpomp, hydrofoorinstallatie + 200 ltr ketel

EPS European Pump Services B.V.

3 Bornemann lading pompunits 650 m3, type W8.4 ZK-112, 1x Houttuin slobpomp type 216.088

Rexroth BV

2 hydropompen

Hoveko B.V.

Intallatie van de gehele ladingtankbewakingsinstallatie en computerapparatuur met o.a. de volgende programma's: ladingtank-niveaubewaking, druk-, temperatuur- en niveaualarmering en overvulbeveiliging en diepgangmeting.

Castrol Lubricants Nederland

Smeerolie

ARGOS, Van der Linden Oliehandel

Smeermiddelen en gasolie

Scheepsbenodigdheden

International Paint BV

Coating

Dacom Telecommunicatie b.v.

Telecommunicatie

Snijder Filtertechniek BV

Waterzuiveringsinstallatie

Cleton & Meijer BV

Laad- en losslangen

De Jong Marine Service

Vlinderkleppen en afstandbedieningen t.b.v. laad/los systeem Over- en onderdrukventielen en detonatiebeveiligingen Compensatoren voor laad/los leidingen PTFE Tanklid Tankdekselpakkingen

Metaaldraaijerij Sepers BV

Schroefinstallatie

Wiesloch Marine & Industrie B.V.

Termische vloeistofinstallatie t.b.v. de verwarming van de lading.

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Schroefinstallatie

Wij wensen Moseltank veel succes en een behouden vaart

VETH
MOTOREN BV

P.O. BOX 53 3350 AB PAPENDRECHT HOLLAND
TEL. (+31)78-6152266 FAX (+31)78-6411169 WWW.VETH-MOTOREN.COM

VETH-Z-DRIVE
RUBBER PROPPELLERS

VETH
TUNNEL-THROTTLEERS

IVECO
BALLAST PUMP

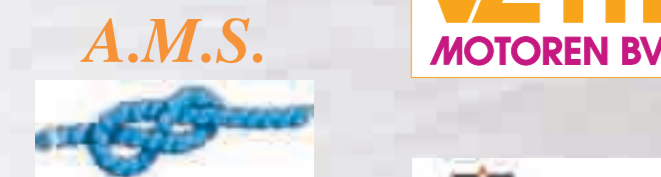
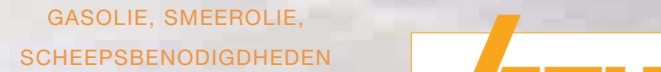
VETH
GENERATING SETS

SCANIA
VETH-JET
BOWTHRUSTERS

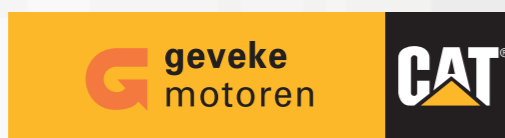
MTS NAVIRA



Wij wensen Moseltank veel geluk met de Navira



Machinefabriek en scheeps-reparatiebedrijf Van Wijk B.V.



Wij wensen Moseltank AG en bemanning
van het MTS NAVIRA
een behouden vaart

Bunkers en scheepsmaterialen

Kantoor 03/541.25.22
MTS Armador 0475/320.373

Verzekeringen

P&I, Casco 03/540.05.79
Varia 03/540.05.78

Boekhouding & scheepshypotheken

03/540.05.79

A.M.S.



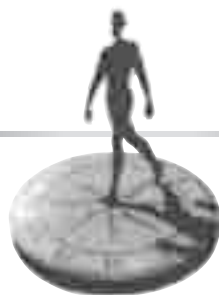
Elzasweg 13, B-2030 Antwerpen Tel: 03/541.25.22 Fax: 03/541.26.05
E-mail: info@armador.be

Rabobank Shipping

Postbus 10017
3004 AA Rotterdam
Tel: +31(0)10-4003700
Fax: +31(0)10-4003730

www.rabobankshipping.nl

E-mail: rabobankshipping@rotterdam.rabobank.nl



Rabobank Shipping feliciteert

Moseltank

**met het mts Navira
en wenst schip
en bemanning
een behouden vaart**



**De volledige afbouw van
het mts Navira werd door
ons verzorgd.**

**Wij wensen Moseltank een
goede en behouden vaart.**

Postbus 61
2920 AB Krimpen aan den IJssel
Middelland 59
2931 AK Krimpen aan de Lek
Telefoon (0180) 551311
Telefax (0180) 510946

Pompen?

**D.B.R. Pumps
+ Parts**

Nijverheidsstraat 10 - 3371 XE Hardinxveld
Postbus 9 - 3370 AA Hardinxveld
Tel. 0184-676730 Fax 0184-621130

EPS European
Pump
Services

**HARTELIJK GEFELICITEERD MET
HET MTS NAVIRA**

Waarvoor wij mochten leveren:

- 3x Bornemann lading pompunits
type W8.4 ZK-112 met hydraulische aandrijving
- 1x Houttuin slobpomp type 216.088

voor extra info: info@pumpservice-eps

European Pump Services

Ringdijk 506 ~ 2987 VZ Ridderkerk ~ Tel. 0180-44 22 66 ~ Fax 0180-44 22 69

HOVEKO b.v.

Wij installeerden op mts Navira de gehele ladingtankbewa-
kingsinstallatie en computerapparatuur met o.a. de volgen-
de programma's:

ladingtank-niveaubewaking, druk-, temperatuur- en niveau-
alarmering en overvulbeveiliging en diepgangmeting

*Wij feliciteren Moseltank
met hun mts Navira*

Reigersingel 10 2922 GP Krimpen a/d IJssel
Telefoon 0180 - 51 33 33 Autotelefoon : 06 - 53164125
Werkplaats 0180 - 55 17 31 of : 06 - 53561008
Fax 0180 - 51 55 33