

DE BINNENVAARTKRANT

TWEEWEEKLIJKS MEDIUM VOOR DE BINNENVAART, PASSAGIERSVAART, VISSERIJ, DREDGING, SHORTSEA & YACHTING

Editie 5 - 2 maart 2010

Niet blij met Sail Out

Bij de grootste Sail Out ooit varen de aan Sail Amsterdam deelnemende schepen op 23 augustus gezamenlijk naar IJmuiden. De beroepsvaart is daar niet blij mee, want die ondervindt mogelijk hinder. Bij de start van het evenement is de Sail In, de aankomst van de tall ships, altijd een groot spektakel met urenlange stremmingen.

9

Luik: dip is maar tijdelijk

In de haven van Luik is vorig jaar 17 procent minder aan goederen overgeslagen dan in 2008. De daling is het gevolg van de wereldwijde economische crisis en de lokale problemen in de staalsector. Het is een tijdelijke dip, meent de havendirectie, die de komende jaren een heropleving van de activiteiten verwacht.

11

BDS: wieder Alt-für-Neu

Laut BDS führt die gegenwärtige Situation auch für grundsätzlich gut aufgestellte Unternehmen zu großen Schwierigkeiten. Für die Trockengüterschiffahrt bekräftigt der BDS seine Forderung nach Reaktivierung der Alt-für-Neu-Regelung. Dabei sollte eine Laufzeit von mindestens fünf Jahren angestrebt werden.

33

www.binnenvaartkrant.nl
tel. 010 414 00 60
fax 010 414 02 12



KEERKOPPELING DEFECT? SCHAKEL DIRECT
dolderman keerkoppeling service
24 UURS STORINGSDIENST
www.keerkoppeling.com
Bel 078-6138277
MASSON | REINTJES | TWIN DISC | ZF | LOHMANN

Verkoop-Installatie en Reparatie centrum
OECHIES
ELEKTROTECHNIEK
Brede Hilledijk 111 Rotterdam
Tel. 010-2973999



victron energy
OMVORMERS, ACCULADERS
NEHO
SCHOONHOVEN
Tel. 0182 - 38 75 22



BARTH AGGREGATEN
IVECO DEUTZ Perkins
MITSUBISHI DIESEL ENGINES
JOHN DEERE
T: 078-673 3799 • F: 078-673 2726
E: info@barthaggregaten.nl
www.barthaggregaten.nl
24-uurs storingsdienst



KOEDOOD DIESEL SERVICE B.V.
Frankepad 1 - Hendrik Ido Ambacht
Tel. (078)6813127 - Fax (078)6812025
www.koedood.nl - info@koedood.nl
MITSUBISHI DIESEL ENGINES



VETH BALLASTPUMPS
www.veth.net
Tel. +31 (0)78 654204

Energieke overslag

De drijvende kranen van Maja Studadoors wekken binnenkort mogelijk een deel van hun eigen energie op. De overslagkranen werken op dieselmotoren. Bij het vieren van een last genereren de kranen elektrische energie. Die gaat echter in weerstanden verloren. Het Amsterdamse overslagbedrijf wil die energie gaan benutten als vliegwielaandrijving of door de elektriciteit op te slaan in lithiumbatterijen. Daarmee kan naar verwachting circa 50 procent van de energie worden teruggewonnen die anders verloren zou gaan. Deze energie is te benutten

voor de hijscapaciteit, waardoor minder diesel nodig is. De uitstoot van schadelijke stoffen kan zodoende aanzienlijk verminderen. Daarom heeft Haven Amsterdam Maja gekozen als een van de zes bedrijven die als eerste subsidie krijgen uit het nieuwe Duurzaamheid- en Innovatiefonds. De DIHA-subsidie is toegekend voor tests met lithiumbatterijen. (foto E.J. Bruinekool Fotografie)

Lees meer op pagina 39: 'Subsidie voor duurzame haveninitiatieven'.



EUBO heeft 850 'volgers' en neemt adempauze

Nieuwe plannen Crisisberaad

Het Crisisberaad Binnenvaart heeft het er na de afwijzing door de NMA niet bij laten zitten, zoals voorzitter Wim van Sluis al aankondigde. Gekozen is voor twee sporen: in een fel betoog wordt de beslissing van de NMA aangevochten, maar tegelijkertijd worden nieuwe plannen gemaakt om de markt te verbeteren. Gesproken wordt met de banken over het opleggen van schepen van feitelijk failliete ondernemingen. De situatie in de sector verslechtert zienderogen. "Ik hoor van

veel schippers dat ze hun pinpas niet meer kunnen gebruiken", vertelt Anton van Megen van het nieuwe samenwerkingsverband EUBO, inmiddels goed voor 850 'volgers' op de website www.schippersvoorschippers.nl.

Ook met het Ministerie van Verkeer en Waterstaat wordt gesproken door het Crisisberaad. De val van het kabinet Balkenende IV en het vertrek van V&W-staatssecretaris Tineke Huizinga naar het ministerie van VROM heeft verder geen

consequenties. Erik van Toor, namens Kantoor Binnenvaart deel uitmakend van het Crisisberaad: "Minister Camiel Eurlings (V&W - red.) weet ervan. Het overleg met de ambtenaren gaat verder. Er is Kamerbrede steun voor het Crisisberaad en we hebben geen aanwijzingen dat het debat op 17 maart in de Tweede Kamer niet zou doorgaan." Inmiddels zijn de drie maanden voorbij die de Europese Commissie zichzelf had gesteld om met een antwoord te komen op de vragen

die de sector had gesteld bij de hoorzitting eind november. De organisaties wachten echter nog steeds op een brief uit Brussel. De verwachtingen zijn niet hoog gespannen. Naar verluidt heeft de Commissie geconstateerd dat er geen overeenstemming tussen de landen is dat er überhaupt sprake is van een structurele crisis. Duitsland en België zouden dat niet onderschrijven.

Lees verder op pagina 3 >>



HDM
mtu
DETROIT DIESEL
Cummins
HOLLAND DIESEL
MAASSLUIJ
24/24 UUR
Tel.: 010-5912611



OLTHOF
SCHEPSSERVICE
www.olthof.eu



VAN DER VELDEN
MARINE SYSTEMS
DORPSTRAAT 67A
KRIMPEN A/D LEK
T: +31 (0)180 51 15 77
F: +31 (0)180 51 15 78
E-MAIL: BINNENVAART@VDVELDEN.NL
WWW.VDVELDEN.NL



Rabobank Shipping
www.rabobankshipping.nl
Tel. +31 (0)10.400.37.00



E.B.R. b.v.

Scheepsreparatie- en konstruktiebedrijf

Wij wensen familie Somers veel succes en een behouden vaart.



Op het ms Acali leverden wij: *Hydraulische autokraan.*

Biesboschweg 5
4926 SJ Lage Zwaluwe

Tel. 0168 - 484555
Fax. 0168 - 484224
www.ebr-bv.nl

Philipp Ebert & Sohne GmbH Schiffswerft



Schiffbau in Tradition seit über 200 Jahren
Hirschhornerstraße 63 D-69239 Neckarsteinach
Telefoon.: +49(0)6229-92090 TeleFax: +49(0)6229-920930
Email: philebert@aol.com

- Nieuwbouw • Afbouw nieuwbouw schepen •
- Verbouw en reparatie • Hydrauliekservice •

Wir lieferten das Kasko und wünschen familie Somers mit dem MS "Acali" allzeit eine gute Fahrt und viel Erfolg.

Wij en onze partners hebben tijd en plaats

**INTERESSE ?
Informer vrijblijvend**

Helling 110 x 11.45 meter

Industriële reiniging en Conserveringsbedrijf

Voor een nog snellere service inzet van **3 maal 600 HD mobiele units** voor o.a.:

Wij wensen het ms "Acali" een behouden vaart

- Schoonmaken buikdenning
- Verven ruimen, machinekamers
- Onderhoud baggermateriaal
- Reinigen en conserveren gasolie- en ballasttanks
- Stralen en coaten watertanks
- Reconditionering brandschades
- Constructie Schilderwerk
- Levering eigen schoonmaaklijn
- Advies en levering diverse verfsystemen



Verbunt b.v.
Industriële reiniging en conservering

Ervenweg 20 Mob.: 0653232534
6051 EN Maasbracht Mob.: 0651420142
Tel.: 0475 - 465074 Mob.: 0622711001



C.V. P. KRUYF EN ZN.

C.V. P. Kruyf & Zn. feliciteert de familie Somers met het nieuwe ms Acali en wenst hun een behouden vaart.

Scheepvaartbenodigheden, watersportartikelen, staaldraad en toebehoren.

www.kruyf-watersport.nl

Tinnemans
scheepsbouw bv



Wij verzorgden de complete afbouw en wensen familie Somers veel succes en een behouden vaart met ms Acali!

Industrieweg 16, NL - 6051 AE Maasbracht
Tel.: +31(0) 475 461959, Fax: +31(0) 475 461520
E-mail: info@tinnemansscheepsbouw.nl

Acali: schip zonder poespas

DOOR JO BINDELS

Bruno Somers van de Acali vindt er geen doekjes om. Het is geen economisch goede tijd om een schip in de vaart te nemen, maar technisch is de Acali een perfect schip.

Bruno, telg uit een binnenvaartgeslacht dat in ieder geval teruggaat tot zijn overgrootvader, is aan boord van de Acali, afgemeerd in het Straatsburgdok in Antwerpen, druk in de weer met de voorbereidingen voor de doop van het schip. Ook aan boord van het partyschip Europa, gecharterd om de gasten te ontvangen, wordt alles in gereedheid gebracht voor het feest.

Doorvaren

De Acali is het derde eigen schip van Bruno. De Saphir en de Mercator gingen de Acali vooraf. Het schip is ontworpen en getekend door de werf Ebert in Neckarsteinach. Het casco is in 2008 gebouwd in Oekraïne.

Voor de complete afbouw koos Bruno Somers voor de Maasbracht Groep onder leiding van Tin-

nems Scheepsbouw in Maasbracht. Hij hoorde van het bedrijf via Belgische collega's, die goede ervaringen hadden met Tinnemans. In april 2008 kwam Bruno met Tinnemans tot zaken. Direct na de oplevering van het casco in juli 2009 werd de Acali naar Maasbracht gebracht.

Bruno heeft tijdens de afbouw van de Acali niet stil gezeten. Zijn ouders hebben hem op alle vlakken ondersteund en medewerking verleend, zodat hij tijdens de bouw van het casco en de aansluitende afbouw met de Mercator kon doervaren. Overigens vaart zijn vader nog steeds met de Mercator.

Rechtaan, rechthoekig

De Acali (109 meter lang en 11,45 meter breed) is deel van een koppeverband. "Niet zo'n sprekende boeg; dus, als je hem fotografeert doe dat maar van achter", zegt Bruno niet zonder humor. Twee ABC-motoren van elk 1500 pk zorgen voor de voortstuwing.

Dinsdag 12 januari vonden de open dag, de feestelijke doop en aansluitend een geanimeerd feest



Het achterschip is naar Bruno Somers' eigen ideeën ontworpen. Het is gebouwd met een scherpe tunnel en de schroeven zijn 5 meter uit elkaar geplaatst.

plaats in aanwezigheid van familie, vrienden, bekenden en de leveranciers, waaronder de leden van de Maasbracht Groep. Bruno is zeer tevreden over de Acali en de kwal-

iteit geleverd door de Maasbracht Groep, Tinnemans Scheepsbouw en alle andere leveranciers. Bruno omschrijft de Acali als een "schip zonder poespas, rechtaan, rechthoekig."

Die omschrijving is ook van toepassing op de inrichting van stuurhut en woning. Strak, modern, functioneel en van alle gemakken voorzien, maar het comfort en de gezelligheid zijn daardoor zeker niet achtergebleven. De twee zonen van Bruno zijn in ieder geval verguld met het resultaat, ook wat betreft de inrichting van hun slaapkamers. "Ik heb een perfect schip, dank zij Jan, Geert en Jimmy en alle medewerkers van de leden van de Maasbracht Groep en alle onderaannemers."

Achterschip

Hij spreekt ook zeer waardeerend over de constructie van het achterschip, dat geheel naar zijn wens en idee is ontworpen. De scherpe tunnel loopt tot ver in de ladingzone door en de schroeven zijn 5 meter

uit elkaar geplaatst. Daardoor is de watergeleiding naar de schroeven optimaal. De Acali beschikt verder over twee maal drie roeren, die onafhankelijk van elkaar zijn te bedienen, voor een optimale manoeuvreerbaarheid.

Vrijdag 29 januari was de dag van de waarheid: de technische proefvaart, die de Acali met vlag en wimpel aflegde. "Onze verwachtingen werden nog overtroffen", blikt Bruno Somers terug.

Met twee duwbakken en een totale lading (schip plus de twee bakken) van 5250 ton liep de Acali 19,5 kilometer per uur. Het geluid in de stuurhut, woonkamer en slaapkamers bleef ruim beneden de norm.

"Het resultaat van een perfecte balans tussen isolatie, juiste betimmering en mooie stille motoren, de ABC's", stelt Jan Tinnemans. De Acali kreeg zonder aanmerkingen het certificaat voor varen met drie bakken en maximaal 8900 ton lading.



(foto's Jo Bindels)

Wie leverden aan het ms Acali

Philip Ebert & Sohne GmbH

Schiffswerft

Levering casco en tekeningen

Tinnemans Scheepsbouw B.V.

Hoofdaannemer

P.H. Tinnemans & Zn. B.V.

Volledige afbouw, complete betimmering en levering Tinn Silver bijboot.

Bank J. Van Breda & Co.

Financiering

Somel N.V.

Bevrachting

SAA Overvliet Assurantie Makelaars

Verzekering

ABC, Anglo Belgian Corporation N.V.

2 x ABC voortstuwingmotoren type 6

DZC 1000 rpm 1800 pk

Woodward Governor Nederland BV

2x reguleteur

ADS van STIGT

2x Masson Marine keerkoppelingen type

MM W 12000 C, 2.503:1, PTO type 0,

voor aandrijving van stuurwerkomp,

schroefas gedreven ingebouwde

sleeplasmepomp, ZF Marine Electronics

bedieningssysteem type Micro

Commander op de brug is een MG2000-

4 hendel gemonteerd

Batomics B.V.

Volledige technische afbouw en levering

John Deere generatorsets en Desmi K7R

pompen.

GSH, General Service Holland

Isolatie uitlaatgassensystemen

Vulkan Benelux BV

Flexibele opstelling motor

Caldic Techniek B.V.

Generatoren

Wärtsilä Netherlands B.V.

2 x schroeven

Veth Propulsion B.V.

Veth-Jet boegschroefinstallatie type 4K-1300

S4, Scania DI16 42M, 600 pk/1800 rpm

NRF B.V.

Bunkoelers

Blokland Non-Ferro B.V.

Beunkoeler voor de boegschroef

E.B.R. b.v. Scheepsreparatie- en constructiebedrijf

Stuurhuis met hefkolom en hydraulische

autokraan

Handelsonderneming Beerens B.V.

Sierdakradarmast, stuurhuistrap,

hijseveenaar en kunststof spiegels

De Waal Machinefabriek B.V.

Stuwa 6 roerensysteem, stuwa

stuurwerk installatie en leidingwerk

Alphatron Marine B.V.

JMA609 TFT en 1x JMA610 TFT,

volledige MF lijn, Alphachart en

Alphacam - RVS camera systeem

Tresco Engineering bvba

AlphaChart

Visser & van Dijk B.V.

Electrische installatie en levering

nautisch apparaatuur

Mastervolt B.V.

Omvormer en acculader

Sygo B.V.

Scheepscladmeter en hoogtemeter

RAFA B.V.

Ramen

Tinnemans keukenwereld Ittervoort

Keuken

Van Lier Installatietechniek

Maasbracht BV

Compleet sanitair, airconditioning en

verwarming

Wijen Tegelhhandel en Tegelzetter

Tegelwerk

Receveur Tegelzetter

Tegelzetter

SPEEDHEAT Zuid Limburg

Vloerverwarming

Frencken v.o.f.

Stoffering

Novetec B.V.

Machinekamerventilatie, RVS afsluitbare

regenroosters / brandkleppen

Hf-Safe Systems B.V.

FM-200 brandblusinstallatie t.b.v.

machinekamer voor en achter

Protecta Brandpreventie VOF

Brandblusmateriaal

S.C. TRIPOMET S.R.L.

Ankers en kettingen, ankerlieren

DESMI K&R Pompen B.V.

Pompen

Daalderop B.V.

Warmwaterboiler

De Wit Bunkering NV

Gasolie en Mobil smeermiddelen

N.V. Handelsmij Nassau

Stuurstoel

C.V. P. Kruijff en Zoon

Scheepsinventaris

Verbunt b.v. Industriële reiniging en

conservering

Stralen en conservering

Inspectie Verkeer en Waterstaat

Classificatie

RVS ARARAT

divers ijzerwerk en RVS

Aquamar Waterbehandeling

Waterzuiveringsinstallatie

Econosto Nederland B.V.

Afsluiters en appendages

Van Schijndel Hydrauliekssystemen

Hydrauliek van voormast

Wij feliciteren familie Somers van harte met het ms Acali.



SCHEEPS ELEKTRO TECHNIEK
VD
YISSERS & VAN DIJK B.V.



Schiffswerft Ebert



C.V. P. KRUYF EN ZN.



Verbunt b.v.
Industriële reiniging en conservering



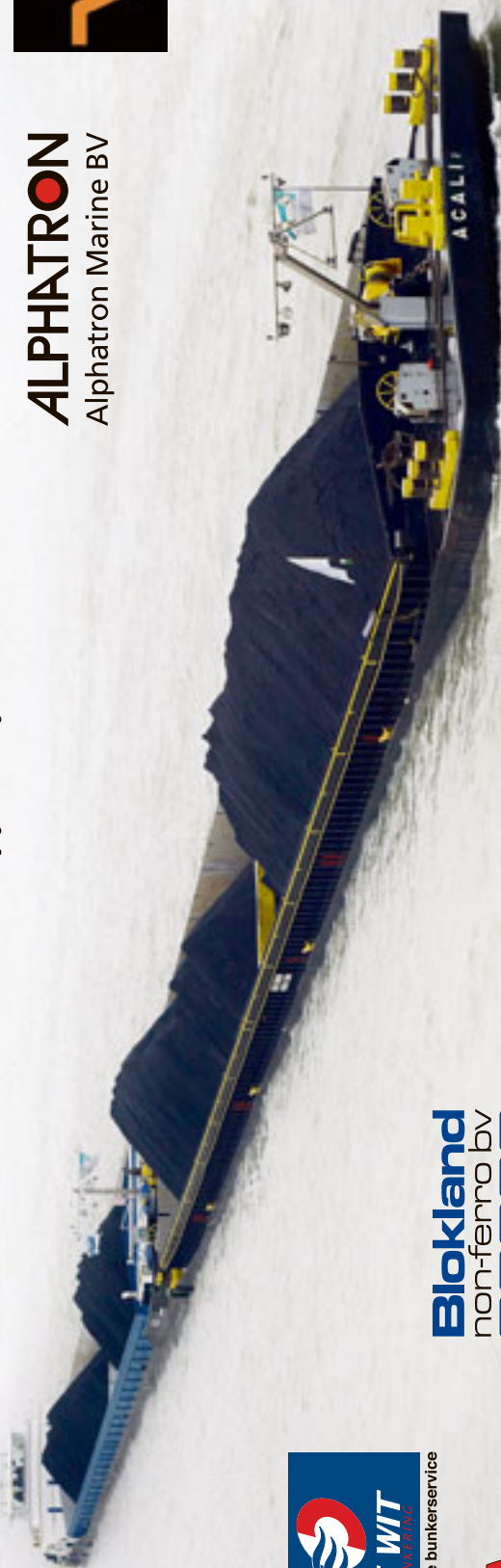
SCHEEPSRAMEN



VAN LIER
INSTALLATIETECHNIEK
W.A.A.S.B.R.A.C.H.T.B.V.

ALPHATRON

Alphatron Marine BV



Blokland
non-ferro bv
Gietenij en machinefabriek



Overvliet Assurantiemakelaars



COMFORT FROM
THE GROUND UP
Zuid Limburg



Tinnemans
scheepsbouw bv



E.B.R.R. b.v.

Scheepsreparatie- en konstruktiebedrijf



DE WAAAL bv

MACHINEFABRIEK - SCHEEPSTECHNIEK



ANGLO BELGIAN
CORPORATION N.V.