

De Scheepvaartkrant

Onafhankelijk vakblad voor de Rijn-, binnen-, passagiers- en kustvaart, scheepsbouw en toeleveringsbedrijven etc.

1 juni 2011
28ste jaargang
nummer 8



3 SwetsOdv investeert in toekomstige bemanningen



5 Schuttevaercongres in teken van Seine-Nord verbinding



25 Schipperskinderen leggen aan in jachthaven



42 Havenbedrijf Rotterdam presenteert Ontwerp-Havenvisie 2030



www.mtu-online.com
MTU Benelux: +31 (0) 78 6395777

BARTH AGGREGATEN
Perkins IVECO
MITSUBISHI DIESEL ENGINES
JOHN DEERE
DEUTZ
KATZ

KOEDOOD DIESELSERVICE
Frankepad 1 - Hendrik Ido Ambacht
Tel. 078 - 6813127
Fax 078 - 6812025
info@koedood.nl
www.koedood.nl
MITSUBISHI DIESEL ENGINES

VETH GEISETS
VOOR KRACHTIGE OPLOSSINGEN
WWW.VETH.NL
Tel. +31 (0)78 6152266

SCHROEVENDOK tot 12.20 m. br.
(max. 650 t)
HELLINGEN tot 70 m
(max. 11m breed)
VAN GREVENSTEIN'S SCHEEPSWERF BV
Noord 49 2931 SJ Krimpen aan de Lek
Telefoon: 0180-512200
Fax: 0180-518658

HDM Verkoop Inbouw Onderhoud Reparatie Revisie
www.hollanddiesel.nl

OLTHOF SCHEEPSERVICE
www.olthof.eu

Service en reparatie als vaste koers!
DE-WAAL bv
MACHINEFABRIEK - SCHEEPSTECHNIEK
Bel: 0183-501811
www.dewaalbv.nl

Netwerkbijeenkomst 'Meppel aan de Maas' inspireert ook andere steden

Meppel kan best hub voor Rotterdam worden

ROTTERDAM - De gemeente Meppel organiseerde op 26 mei een netwerkbijeenkomst onder de titel 'Meppel aan de Maas' in het STC aan de Lloydkade in Rotterdam. Hans Smits (president-directeur van het Havenbedrijf Rotterdam, Thecla Bodewes (zakenvrouw van het jaar 2011) en Paul Ham (General Manager Business Development containerterminal ECT Rotterdam) spaken tijdens deze middag met elkaar en met de bezoekers over de relatie tussen de wereldhaven Rotterdam en landinwaarts gelegen binnenhavens.

Door Lida Saaij
'Meppel aan de Maas' is inmiddels een geuzentitel voor de meest landinwaarts gelegen binnenhaven van Nederland. Vorig jaar ontstond er veel publiciteit naar aanleiding van uitspraken van fractievoorzitter Arno Bonte van Groen Links in Rotterdam. Deze riep tijdens een raadsdebat over het evenementenbeleid dat Rotterdam niet het 'Meppel aan de Maas' moest worden. Hierop zocht Meppel de publiciteit met een ludieke tegenactie van citymarketing Meppel. De gemeente liet een schip van Meppel naar Rotterdam varen met een groot spandoek met daarop de tekst: www.meppeelaandemaas.nl. Via deze website konden mensen meer lezen over de actie om het beeld over Meppel bij te stellen. Meppel wordt wel eens het Rotterdam van het noorden genoemd. Het loopt over van de evenementen. Maar het heeft ook havengebied. Over een poosje kunnen er zelfs schepen tot 3000 ton in Meppel aanmeren. Binnen de provincie Drenthe heeft Meppel de status van 'Blueport'. Burgemeester van Meppel, Jan Westermans is trots op zijn stad, die niet alleen via het



● 'Meppel aan de Maas' inspireert ook andere havensteden tot nadenken over een betere samenwerking met zeehaven Rotterdam, zo blijkt tijdens de paneldiscussie.

water goede verbindingen met het achterland heeft, maar ook over de weg. "We staan in de top 25 van beste economische gemeentes op de 19de plaats dit jaar. Een jaar eerder was dat nog de 25ste plaats. Bovendien liggen we pal naast Zwolle, een stad die op de tweede plaats staat. Onze haven is multimodaal. Meppel heeft de Randstad derhalve iets te bieden in de strijd tegen de logistieke congestie. Zeker nu Rijkswaterstaat er voor gezorgd heeft dat de nieuwe sluis bij Zwartsluis er komt, zodat er 365 dagen per jaar kan worden gevaren. We zijn nu ook in Rotterdam om te laten zien wat we kun-

nen betekenen voor de haven."

Scheepswerven

Scheepswerf De Kaap in Meppel en Scheepswerf Bodewes in het nabijgelegen Hasselt behoren tot het familiebedrijf dat Thecla Bodewes runt. Het zijn werven die zich richten op de ontwikkeling van kleine zeeschepen en binnenvaart. Thecla Bodewes, zakenvrouw van het Jaar, somt wat zaken op waarmee haar werven zich onderscheiden. "De Nemo fuel cell boot die op waterstof door de Amsterdamse grachten vaart; een passagiersschip dat diesel elektrisch wordt aangevoerd met een bijzondere vermo-

gensregeling, zodat meer dan dertig procent brandstofreductie wordt bereikt; de chemicaliëntanker Copenhage die gaat varen met een diesel elektrische aandrijving en een nieuwe innovatieve manier van voortstuwing, die zorgt voor een forse brandstofbesparing en vermindering van de CO2 en NOX uitstoot". Bodewes weet ook te melden dat er in 2010 bijna 7 miljoen ton goederen is overgeslagen in Meppel, ofwel een miljoen ton meer dan in 2007. Daar ondanks de economische crisis. En dat er toonaangevende bedrijven zijn gevestigd in de haven als MCS, Agrifirm, De Waardt, Concordia, Xella en Loon-

tjes. Die niet alleen belangrijk zijn voor Meppel maar ook voor Rotterdam. "Optreden als launching customer, als klant van innovatieve schepen kan het havenbedrijf innovaties in de maritieme sector afdwingen; zo gooit ze het balletje richting directeur Hans Smits van het Havenbedrijf Rotterdam. Want de Sethaven in Meppel is al bijna volledig uitgegeven en er wordt gestreefd naar meer ruimte voor watergebonden industrie. "Rotterdam is de grootste haven van Europa, Meppel kan de duurzaamste en beste logistieke inlandse zeehaven van Nederland worden", zo besluit Bodewes haar toespraak.

Hub functie

Smit vangt dat balletje handig op. Meppel valt, qua omzet in het niet bij de reusachtige haven van Rotterdam. "In maart en april werden er één miljoen containers per maand gedraaid", aldus Smits. Maar dat neemt niet weg dat Rotterdam de achterlandhavens nodig heeft. Smits onderstreept de woorden van ECT-er Paul Ham dat Meppel best een vooruitgeschoven post van Rotterdam zou kunnen worden. Ham: "Meppel ligt goed gepositioneerd voor een hub functie. Of dat van de grond komt is afhankelijk van de ondernemers, de infrastructuur en gemeentelijke medewerking en vergunningverlening. Want er moet wel wat voor gebeuren en de politieke wil moet er zijn. Want ook Valburg bij Nijmegen probeert van de grond te komen en ook dat is een goede plek". Smits en Ham denken dat bundeling van goederenstromen en samenwerking van inlandterminals voor meer efficiëntie en dikkere vervoersstromen kunnen zorgen. Daardoor hoeven er minder vervoersbewegingen te worden gedaan, rijden wagens minder leeg en komen goederen toch op

de goede plek terecht. Want het is geen oplossing om steeds meer kleine terminals in te richten. Per terminal moet minstens 120.000 TEU gedraaid worden en pas bij 180.000 TEU gaat de zaak echt renderen, zo is de berekening van het HbR. "Als havenbedrijf willen we best helpen bij het investeren door land aan te kopen en kades te bouwen. We faciliteren als men dat wil. Maar we doen het altijd samen". Rotterdam kan ook niet anders gezien de groei prognose voor 2030.

'Kom maar op!'

Tijdens de paneldiscussie blijkt dat de aanwezigen vooral willen weten hoe samenwerking tussen zelfstandige terminals en met ECT tot stand kan worden gebracht en welke rol de ECT daarin kan spelen. Coevorden is immers druk bezig met de ontwikkeling van het Europark. Een gebied van 350 hectare met nog eens duizend hectare er omheen, waar grote bedrijven een prima plek vinden. Fysiek is er alles aanwezig om Coevorden als hub voor Rotterdam te gebruiken. Ook Harlingen Seaports meldt voldoende ruimte en een goede haven te hebben. "Dus kom maar op!", zo daagt de havenvertegenwoordiger Smits en Ham uit. Er spreekt spirit uit en bereidheid tot samenwerken. Na afloop van de discussie is er gelegenheid om daarover met elkaar in contact te gaan tijdens de netwerkborrel. Arno Bonte, die Meppel als voorbeeld van een duffe provincie stad betitelde, heeft daarmee echt de plank misgeslagen. Meppel leeft, wil vooruit en inspireert daarmee ook andere steden.

Knalroze limousine brengt meiden Prins Hendrik Internaat naar gala



NIEUWEGEIN - Desiree van der Zijden en Estella Pulleman, twee meiden van het Prins Hendrik Internaat in Nieuwegein, zijn op vrijdagavond 27 mei wel met een heel bijzonder vervoersmiddel opgehaald voor het schoolgala. Een knalroze limousine haalde hen op vanuit het internaat en bracht hen naar het feest. Onderweg pikten zij nog twee vriendinnen op. Desiree en Estella zitten allebei in het examenjaar. Na het examen gaat Estella naar Hoofddorp om daar een stewardessenopleiding te volgen, en Desiree is nog op zoek naar een creatieve opleiding in Utrecht. De twee meiden vonden het een gave auto, en ze vonden het natuurlijk erg leuk om zo bij het gala aan te komen. Op woensdag 15 juni is het Open Dag op het Prins Hendrik Internaat. Van 10.30 tot 14.30 uur zijn alle ouders die voor hun kind/kinderen een woonplaats zoeken van harte welkom. Ook de kinderen mogen meekomen. Bij de ontvangst is er koffie, thee en limonade en bezoekers krijgen een promotiefilmpje en een rondleiding door het gebouw. Meer informatie over de Open Dag is te vinden op www.prinshendrikinternaat.nl.

victtron energy BLUE POWER
omvormers, acculaders combinaties
NEHO SCHOONHOVEN
Tel.: 0182-387522
www.neho.nl

HER MOTORISEREN!
levering inbouw onderhoud
www.dolderman.nl
Bel 078-6138277
24 UURS STORINGSDIENST

POLS aggregaten
BERGAMBACHT HOLLAND
TEL. 0182-354666
FAX 0182-354647
E-mail: pols.aggregaten@wxs.nl
Web: www.pols-aggregaten.nl

Hoogendijk Sliedrecht
OFFICIEEL WARTSILÄ DEALER BINNENVAART
MWM DEUTZ WARTSILÄ
STORK BOLNES WERKSPOR
www.hoogendijksliedrecht.nl
© +31(0)184 49 30 30

ORANJE
VERZEKERINGEN
Tel. 078 - 61 22 500
Onderlinge Verzekering van Schepen U.A.
WWW.ORANJE-VERZEKERINGEN.NL



ERLENBACHER SCHIFFSWERFT

Lange historie en goede toekomst

De oorsprong van de Erlenbacher Schiffswerft Maschinen- und Stahlbau GmbH is terug te volgen naar het begin van de 18e eeuw. Op dit moment behoort de Beierse scheepswerf tot de top van de meest gerenommeerde bedrijven voor nieuwbouw, om/afbouw en reparatie van binnenvaartschepen en vaartuigen in de ruimste zin.

Historie

Eind 19e eeuw wilde de Familie Schellenberger de scheepswerf die toen nog in W?rth gevestigd was uit gaan breiden. De locatie was voor de "moderne" schepen uit die tijd te klein geworden. Ruimtegebrek en bezwaarschriften van direct omwonenden, die klaagden over geluidsoverlast veroorzaakt door het klinken van de nagels van de ijzeren schepen zorgden voor de sprong naar de overkant "Erlenbach". Op 23 -10 -1918 verkreeg men de goedkeuring voor vestiging van een scheepswerf en de aankoop van de daarvoor bedoelde gronden. Hiermee werd de voorhistorie van de werf na ruim 200 jaar te W?rth afgesloten. De volgende 82 jaar van de 20e eeuw hield in dat er

een inhaalslag gemaakt moest worden en dan voornamelijk met de bouw van nieuwbouwschepen bestemd voor ondermeer de kanalen zoals het Rijn - Herne kanaal een type schepen waar op dat moment veel vraag naar was. Buiten dat werden er ook andere schepen gebouwd voor welke bestemming dan ook waaronder 2 zeegaande tankers in het begin van de jaren 50 . Er zijn nu nog honderden schepen actief welke in die periode gebouwd zijn te Erlenbach am Main.

Impuls door overname

Domarin Tief-,Wasserbau-und Schiffahrtsgesellschaft mbH waarvan het hoofdkantoor is gevestigd in Vilshofen met vestigingen in Wenen en Dresden heeft sinds 2000 de Erlenbacher

Schiffswerft overgenomen. Domarin heeft voor haar werkzaamheden ondermeer een vloot van 60 vaartuigen. De activiteiten van de werf zijn sindsdien alleen maar toegenomen. 60% van de huidige inkomsten wordt gegeneerd door de basiswerkzaamheden waarvan de kwaliteit al jarenlang door de klanten hoog wordt gewaardeerd. Deze activiteiten bestaan hoofdzakelijk uit het repareren van schades, plaatsen van nieuwe motoren, hellingwerk, keuringen en inspecties, stuurwerk reparaties, boegschroefinstallaties, reviseren of vervangen van schroefinstallaties, schroefassen en straalbuizen enz. De overige 40% komt uit nieuwbouw en ombouw. Nieuwbouwcasco's bestemd voor de Europese markt worden tegenwoordig doorgaans in het buitenland gebouwd de afbouw van deze schepen gebeurt het meest in Erlenbach maar kan op wens van de klant ook op een andere locatie plaats vinden. Zo is recent het 121m.lange en 11,45m.brede casco voor de bunkertanker "Montana" in opdracht van een

Belgische opdrachtgever naar een Nederlandse afbouwlocatie geleverd. Dit nadat er in Erlenbach nog een grote aanvaringschade opgelopen tijdens het transport richting Duitsland gerepareerd moest worden. Daarna wordt op de Erlenbacher Schiffswerft gebouwde duwbak van 90m.lange en 10,70m. breed die in feite 80m. lang is maar een inloopbedding heeft van 10m. Nepomuk voor een Duitse opdrachtgever compleet opgeleverd. De Nepomuk is de vierde bak die van hetzelfde type in een tijdsbestek van 4 jaar is opgeleverd. Gelijktijdig is het in Orsova gebouwde casco van het 105m.lange en 11 m.brede schip LORENZ KRIEGER sen. Compleet afgebouwd in Erlenbach.

Recent zijn er ook 2 middensschepen, 1 achterschip, 1 voorschip verschillende verlengingen gebouwd. Ondertussen is het 110m. lange en 11,45m. brede casco van de dubbelwandige tanker "Franconia" bij de werf aangekomen voor de afbouw en is er een nieuw voor en middenschip voor een dubbelwandige tanker in Roemenie in aanbouw.

Ook werden er verschillende nieuwbouw projecten gebouwd voor opdrachtgevers van buiten Europa. Om een voorbeeld te noemen zijn er voor Kameroen zeeslepers gebouwd. Deze sleepboten zijn na het gereedkomen naar Rotterdam gebracht om vanaf daar met een zeetransport naar de plaats van bestemming te worden .

Investeringsprogramma voor het optimaliseren van de werf

Op de werf is al een gedeelte van de plannen gerealiseerd, zo is ondermeer een nieuwe overkapping / hal gebouwd en zijn de daken van andere hallen vernieuwd. Er zijn enkele onafhankelijke woning units gemaakt voor het tijdelijk verblijf van de bemanning van schepen als de woning aan boord tijdens reparatie niet kan worden gebruikt. Grote investeringswerken worden deze zomer uitgevoerd aan de helling. De werf beschikt over twee hellingen van 110 meter lengte ieder. Helling 1 ligt benedenstrooms en helling 2 bovenstrooms in het verlengde van elkaar. Door Domarin wordt als eerste helling 1 grondig aangepakt, in de rivier komt damwand waarna de fundering van de helling onder water kan worden vervangen.

Er worden nieuwe rails gelegd en 14 nieuwe hellinglieren met nieuwe bediening geplaatst, de elektra van het project wordt uitgevoerd door Elektro Fischer GmbH. Na de complete vernieuwing van helling 1 worden op helling 2 ook 13 stuks nieuwe hellinglieren met nieuwe bediening aangelegd.

135 meter met gemak

Door de vernieuwing, uitbreiding en met een andere verdeling van de hellingwagens zullen zware schepen met een lengte van 135 meter probleemloos op het droge kunnen worden gezet. Er kunnen dan ook zwaardere

Nieuwbouw met Erlenbach signatuur: MCS HIRSCHHORN en de tankers RHEINTAL, MAINTAL en MOINOS



● De duwbak NEPOMUK is de vierde



● Casco van het mts MONTANA



● De "bolle" traditionele kop is bewezen gunstig voor de snelheid van de koppelverbanden die al met dit type duwbak varen



Erlenbacher Schiffswerft
Klingenberger Strasse 42
D-63906 Erlenbach am Main
T +49 (0)9372 702-0
F +49 (0)9372 702-26
E info@erlenbacher-schiffswerft.com
W www.erlenbacher-schiffswerft.com

● De grootste scheepswerf van de Main



Kampers
scheepskonstruktie

Stuurhuis met
alu. overzakbare
bovenbouw,
hefgeleidekolom
en hydrauliek

Wij wensen het
kvb Isabelle I+II
en bemanning
een behouden vaart

Oosthavenszijde 5, 3297 LD Puttershoek, Web: www.kampers.nl
Tel. 078-6763811, Fax 078-6764853, E-mail: info@kampers.nl



Veka
Shipbuilding bv
leverde het complete
koppilverband

Wij wensen fam. De Roeck en hun nieuwe k.v.b. Isabelle I + II een behouden vaart.

"POWERFUL IN MARITIME SOLUTIONS"

www.veka-group.com

Biesboschhaven Zuid 10-11
4251 NM Werkendam
T +31 (0)183 505 230
F +31 (0)183 505 660

Bouwplaatsen wereldwijd:
| TSJECHIË | ROEMENIË | POLEN | OEKRAÏNE | BULGARIE
| CHINA | RUSLAND | SERVIË | VIËTNAM | EGYPT
| TURKIJE | FRANKRIJK | BELARUS (WIT RUSLAND)



De vele
levens van
'De Delft'

stichting historisch schip
DE DELFT

www.dedelft.nl



In Rotterdam bouwt Scheepswerf 'De Delft' Europa's grootste replica van een prachtige 18e-eeuwse zeilzeiler. Tijdens een rondleiding vertelt de gids alle weetenswaardigheden over de geschiedenis van het schip. Verschillende zaken worden belicht zoals de historie, het leven op zee en de slag bij Camperduin.

Via een loopbrug kijkt u in de werkplaatsen waar de onderdelen voor het schip gemaakt worden zoals de spantendecks, de heeklijndek, de blokkensmakelij, de inderij en de spantenvloer. Ook is er een tentoonstelling met voorwerpen van het wrak, die duikvereniging Storm uit Scheveningen heeft opgedoken. De in de werkplaatsen vervaardigde onderdelen worden op de kade met de kraan op de juiste plaats gehesen. Daar wordt het schip opnieuw opgebouwd.

INFORMATIE:
Nieuwsgierig? Bel met: 010 226 01 15 of
via info@dedelft.nl

Spreekuur: dinsdag t/m vrijdag 10.00 - 16.30 uur, Weekend 11.00 - 17.00 uur
Maandag en alle feestdagen gesloten.
Scheepswaai 25, 3024 EC Rotterdam, Telefoon 010 226 01 15, Fax 010 144 03 62
E-mail: info@dedelft.nl, Website: www.dedelft.nl

S C H E E P S W E R F
RUIJTENBERG

REPARATIE
VERLENGINGEN
NIEUWBOUW

VAKKUNDIG EN SNEL
in het uitvoeren van reparaties
aan vrachtschepen, tankschepen
en baggermaterieel.
Tevens verhuur pontons
Reparatie-dwarshelling van 110 mtr.

Postbus 19, 4940 AA Raamsdonksveer
Tel +31 (0)162-512 751 - Fax +31 (0)162-520 365
Mob +31 (0)628 452 607
E-mail: info@scheepswerf-ruijtenberg.nl

**U WENST UW SCHIP
TE VERKOPEN OF TE SLOPEN ?**

Uw adres :
B.V.B.A. S & S
Jofra Shipping & Trading
Tel. : +32 (0)9 361 00 04
Fax : +32 (0)9 360 60 04
GSM : +32 (0)477 952 450
E-mail: jofra.jan@gmail.com
Web : www.bvba-sens-jofra.be

- Aan- en verkoop van schepen
- Aan- en verkoop van alle merken scheepsmotoren/koppelingen
- Afbraak van alle zee-, binnenvaart- en visserij schepen en alle andere drijvend materieel.

Wij kopen alle sloop- en saneringsschepen
aan de hoogste prijs. Contante betaling.

BV MACHINEFABRIEK

**FABRIKANT VAN
KOPPELLIËREN**

**Lieren uit
voorraad
leverbaar**

Bovendijk 152, 3045 PD Rotterdam
Tel. 010-4186773, fax 010-4226676
E-mail: info@mkbm.eu

Al is het maar
voor de
zekerheid...

Het zal je maar gebeuren, voordat de trossen los gaan meldt de machinemaker dat er problemen zijn met de motor. Kortom de reis moet worden uitgesteld. Lastig, als je te maken hebt met een deadline. Maar gelukkig heb je het telefoonnummer van de 24-uursservice van Bogenda Motoren. Daar sturen ze meteen een monteur die op locatie, waar mogelijk, de schade herstelt.

Bogenda Motoren is als onafhankelijk leverancier van zowel nieuwe als gebruikte motoren ook beschikbaar als servicedienst voor andere facetten van voortstuwing.

Dus al is het vanaf de brug, bel gewoon even met **078 - 629 04 00**.

Bogenda Motoren B.V.
Mandenmakersstraat 4
3334 KE Zwijndrecht
Telefoon: 078 629 04 00
Fax: 078 610 03 70
E-mail: info@bogenda.nl
www.bogenda.nl

**BOGENDA
MOTOREN**

INTERNATIONALE BEVRACHTINGEN

HVC +31 (0)10 - 266 78 90
bevrachtingen@hvcba.nl

Handel & Vervoerders Coöperatie



Koppilverband Isabelle I + Isabelle II in de vaart

In opdracht van de Belgische onderneming Isvetrans NV is de 172 meter en 4982 ton kwaliteit en duurzaamheid gebouwd en door VeKa compleet afgebouwd geleverd. Het schip de Isabelle I met registratie nummer 06105250 meet 93 meter lang bij 11,45 meter breed, heeft een holte van 3,65 meter en bij een diepgang van 3,50 meter is het laadvermogen 2591 ton. De bak Isabelle II heeft registratie nummer 02331851 en is 79 bij 11,45 meter met dezelfde holte en gemeten diepgang is het laadvermogen 2391 ton. De thuishaven is Schoten. Een woord van dank, in het bijzonder aan de KBC Bank Antwerpen Haven omdat men daar nog steeds in de binnenvaart geloofd, wat met vertrouwen en klantvriendelijkheid wordt ondersteund. Ook de afbouwplaat van VeKa voor de nooit aflatende hulp en kwaliteit tijdens de bouwperiode. Van iedereen aan boord van het kvb Isabelle I + II hartelijk dank!!

Foto's

1. Op 1,80 meter diepgang geladen met kolen voor Dillingen.
2. (koud) Gekoppeld en woonruimten voor bemanning.
3. De lengte van het achterschip is iets langer dan standaard.
4. Hydraulische koppellieren.
5. Stuurhuis met de 'geparkeerde' luiken en luikenwaggen.
6. Goed overzicht op alle schermen en panelen.
7. Bedieningen onder (1) handbereik.
8. Twee keer Cummins QSK 50 in de machinekamer.
9. Afwerking rondom de uitlaatdempers.
10. Een van de drie boegschroef installaties.
11. Besturingsystemen voor de voortstuwing.
12. Badkamer en-suite in de stuurmanswoning.
13. Praktische en stijlvolle ruime keuken.
14. Ruim arbeidsvriendelijk ingericht voordek.
15. De verzonken stuurhut op het voorschip.



Lijst van leveranciers aan boord van het Koppilverband Isabelle I + Isabelle II

- VEKA SHIPBUILDING**
 - Levering complete koppilverband
- PHILIPP EBERT & SÖHNE SCHIFFSWERFT**
 - Bouw casco
- CUMMINS**
 - 2 Cummins hoofdmotoren QSK50-M 1600 pk bij 1800 rpm
 - Boegschroefmotoren QSK11-M, QSK19-M en QSK15-C
- ADS VAN STIGT**
 - 2 Masson Marine keerkoppelingen type W7250 reductie 5,494:1
 - PTO type 0, voor aandrijving stuurwerkomp
 - Elastische koppeling voor verbinding motor en keerkoppeling type Centa CX-66-NLFS1-300
 - ADSvanSTIGT bedieningssysteem gebaseerd op een ZFME CruiseCommand processor
 - Op de brug is MC2000 hendel gemonteerd
- DISCOM**
 - Uitlaatsystemen t.b.v. hoofd- en hulpvermogen
- BLOKLAND NON-FERRO**
 - Beunkoelers
- PROMARIN**
 - 2 stuks 5-bladsvoortstuwingschroeven NiAlBz dia. 1700 mm
- DAMEN MARINE COMPONENTS**
 - 2 straalbuizen, type Van de Giessen Optima, diameter 1714 mm
- VOORDENDAG VAN DER STELT**
 - Schroefasinstallatie, roeren en stuurmachine
- VERHAAR OMEGA**
 - Bak voor:
 - Boegschroefinstallatie Omega 31135-4K vermogen: 750 pk / 1800 tpm
 - Bak achter:
 - Boegschroefinstallatie Omega 31120-4K vermogen: 455 pk / 2100 tpm
 - Motorschip:
 - Boegschroefinstallatie Omega 31130-4K vermogen: 560 pk / 1800 tpm

- VAN WIJK WERKENDAM**
 - Koproerleppen
 - Spudpalen
 - Autokraan 12-18 mtr. - 2000 KG
- BRINKMANN & NIEMEIJER MOTOREN**
 - 3 B&N generatorsets in super geluidsgedempte omkastingen met Cummins diesel motoren en Stamford generatoren
- ZWETS WERKENDAM**
 - Zwets pompen en appendages
- DBS SCHEEPSSERVICE**
 - Aluminium machinekamervloeren
- WINDEX ENGINEERING**
 - RVS klapproosters
 - Voorbereiding overdruk (kanaalwerk voor eventueel overdruksysteem)
 - Complete airconditioning installatie
- DIJVLER MATERIAA;**
 - Ankerlieren, ankers en kettingen
 - Koppellieren
- BLOMMAERT SCHEEPSLUIKEN**
 - 2 luikenkappen + luikenwaggen, voormast type Improval, telescopische voormast, dakradarmast, stuurhuistrap
- KAMPERS SCHEEPSKONSTRUKTIE**
 - Stuurhuis met alu. overzakbare bovenbouw, hefgeleidokolom en hydrauliek
- DMC WERKENDAM**
 - Ijzerwerk, Rvs uitlaten en aluminium deksels
- WERKINA WERKENDAM**
 - De complete elektrische installatie, incl. 2-draads data besturing
 - Monitoring systeem met touch-screen bediening
 - Sigma Radio Holland nautisch pakket
 - Orlaco camerasysteem
 - TravelVision in Italian antenne systeem
 - Periskal Inland Ecdis Viewer
 - Complete airco installatie
 - Sygo beladings- en hoogtemeter
 - OceanSat AIS systeem

- SYGO**
 - Scheepsldingmeter
 - Hoogtemeter
- DACOM**
 - Travelvision Duo gelijktijdig ontvangst van Astra 19'2 en 23'5
 - Telefooncentrale
 - Internetnetwerk
- 4COM**
 - Telefonie en internet aansluitingen
- PERISKAL GROUP**
 - Tresco Inland ECDIS Viewer
- RAFA SCHEEPSRAMEN**
 - Scheepsramen onder keur van o.a.: Lloyd's, BSI, DVN, GL e.a.
- VAN WIJK STUURHUIZEN**
 - Roefdeuren
- APART KEUKENS**
 - Levering keukens
- INSTALLATIEBEDRIJF HOKO**
 - Montage compleet sanitair
- PAANS SCHEEPS- EN WONINGSTOFFERING**
 - Complete stoffering
- M-DESIGN**
 - Raamdecoraties
- ELECTRIC COMFORT**
 - Elektrische vloerverwarming
- HUCHEM SPECIAL PRODUCTS**
 - Huchem Ship-Clean Blauw
 - Huchem Ship-Clean Rood
 - Huchem Roka
 - Huchem Boensop
 - Huchem Glashelder
 - Huchem Handreiner met korrel
- KBC BANK ANTWERPEN HAVEN**
 - Financiering
- KANTOOR DE VRÉ**
 - Boekhouding



In opdracht van de familie De Roeck is het nieuwbouw koppelverband 'Isabelle I & II' gebouwd.
Afbouwer en leveranciers wensen schip en bemanning een ...

GOEDE VAAART



k.v.b. 'Isabelle I & II'



KBC - Bank Antwerpen Haven
Brouwersvliet 39, B-2000 Antwerpen
T: +32 (0)3-222 52 00, F: +32 (0)3-222 52 01
E: antwerpen.haven@kbc.be, W: www.kbc.be



Feenselweg 10, 9541 CX Vlagtwedde
T: 0599-312345, F: 0599-313616
E: info@huchem.nl, W: www.huchem.nl

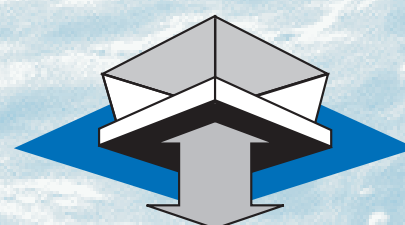
www.scheepvaartkrant.nl
ISABELLE



Electric comfort
Electrische vloerverwarming
0570 - 551196



www.apartkeukens.be



Van Wijk Stuurhuizen B.V.

Beatrixhaven 3B, 4251 NK Werkendam
Tel. 0183-502184, Fax 0183-501178
E-mail: info@vanwijkstuurhuizen.nl
Web: www.vanwijkstuurhuizen.nl

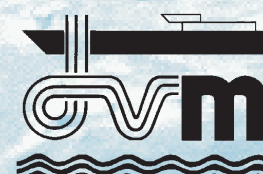


Van Wijk B.V. Werkendam

Biesboschhaven No. 2, 4251 NL Werkendam
Tel. 0183-502088, Fax 0183-501386
Postbus 79, 4250 DB Werkendam
E-mail: info@vanwijkwerkendam.nl
Web: www.vanwijkwerkendam.nl



Scheepsbouw, reparatie en constructiebedrijf
Oosthavenzijde 5, 3297 LD Puttershoek
Postbus 5606, 3297 ZG Puttershoek
Tel. 078-6763811, Fax 078-6764853
E-mail: info@kampers.nl, Web: www.kampers.nl



Dijvlerv Materiaal bv

Nijverheidsstraat 30, postbus 80,
3370 AB Hardinxveld-Giessendam
Tel. 0184-615425, Fax 0184-611141



Biesboschhaven-Zuid 10-11, 4251 NM Werkendam
Tel. 0183-505230, Fax 0183-505660
E-mail: info@veka-group.nl, Web: www.veka-group.nl



**Phillipp Ebert & Söhne
Schiffswerft GmbH**

Neubau - Umbau - Bootslager
Hydraulik - Haustechnik

Hirschhornstraße 63
D-69239 Neckarsteinach
Tel. +49 (0)6229-9209-0
Fax +49 (0)6229-920930



Pb. 520, 3300 AM Dordrecht
Olivijn 800, 3316 KH Dordrecht
Tel. +31 (0)78-6181200
Fax +31 (0)78-6176579
info.holland@cummins.com
www.cummins.com



Paans
Scheeps- en Woningstofferij

Leeghwaterstraat 20, 4251 LM Werkendam
Tel. 0183-500413, Fax 0183-500417, www.paansstofferij.nl



VAN DE GIessen
STRAALBUZEN
Nijverheidsstraat 8
3371 XE Hardinxveld-Giessendam
Tel. 0184-676262, Fax 0184-676267



Hulsenboschstraat 3-1, 4251 LR Werkendam
Postbus 175, 4250 DD Werkendam
Tel. 0183-500015, Fax 0183-504159
E-mail: info@voordendagvdstelt.nl
Web: www.voordendagvdstelt.nl



Lelystraat 106, 3364 AJ Sliedrecht
Tel. 0184-413789, Fax 0184-419379
info@bloklandnonferro.nl



Blommaert Scheepsluiken

Stokerijstraat 35, B-2110 Wijnegem
Tel. +32 (0)3 3532689, Fax +32 (0)3 3533590
E-mail: info@blommaertalu.be
Web: www.blommaertalu.be



SCHEEPSRAMEN

Ambachtsweg 28, 3831 KB Leusden
Tel. 033-4945040, Fax 033-4950574



Jordaanstoep 2, 3361 CB Sliedrecht
Tel. 06-16 463912
E-mail: dbs-scheepsservice@live.nl



Siemensstraße 33, D-50374 Ertstadt
Tel. +49 (0)2235-79930, Fax +49 (0)2235-799333
E-mail: info@promarin.de, Web: www.promarin.de



Houtschelf 5, 3371 KB Hardinxveld - Giessendam
T. 0184-611322, F. 0184-611403, E. info@windex.net



Vierlinghstraat 22, 4251 LC Werkendam
Tel. 0183-501744, Fax 0183-502011
E-mail: info@zwetspompen.nl, Web: www.zwetspompen.nl



WERKINA WERKENDAM

SCHEEPSELEKTRO
Biesboschhaven Noord 1b, 4251 NL Werkendam
Tel. 0183-502688, Fax 0183-504548
E-mail: info@werkina.nl - Web: www.werkina.nl



SYGO BV

**Scheepsladingmeters
Hoogtemeters
Diepgangmeters**

Onderweg 6-I, 4221 LC Hoogblokland
Tel. 0183-561193, Fax 0183-564166
E-mail: info@sygo.nl, Web: www.sygo.nl



Specialised Camera Solutions

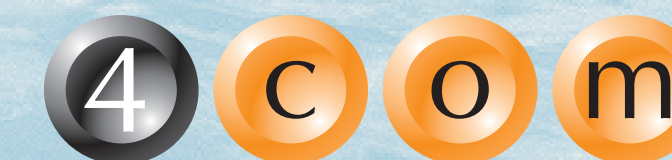


Showroom: Oude Beek 4, Werkendam
Tel. 0183-501707, Fax 0183-504733
E-mail: info@dacomwerkendam.nl
Web: www.dacomwerkendam.nl



Periskal navigatiesoftware

Bredabaan 451, B-2990 Wuustwezel
Tel. +32 (0)3 6695736, Fax +32 (0)3 6695737
E-mail: info@periskal.com - Web: www.periskal.com



telecom • nauticom • datacom • IPcom

4COM BV

Einsteinstraat 14k, 3316 GG Dordrecht
Tel. 078-7501735, Fax 078-6810201
E-mail: info@4com.nl, Web: www.4com.nl

